

Digitale fiets routes

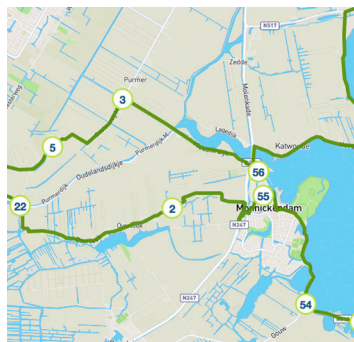
12
NIEUWE
fietsroutes

De mooiste bruggen van Nederland

NR. 4 / 2017



Fietsen123^{NL}
Alles over fietsen, fietsroutes en fietsvakanties



● Fietsen ● Kijken ● Genieten

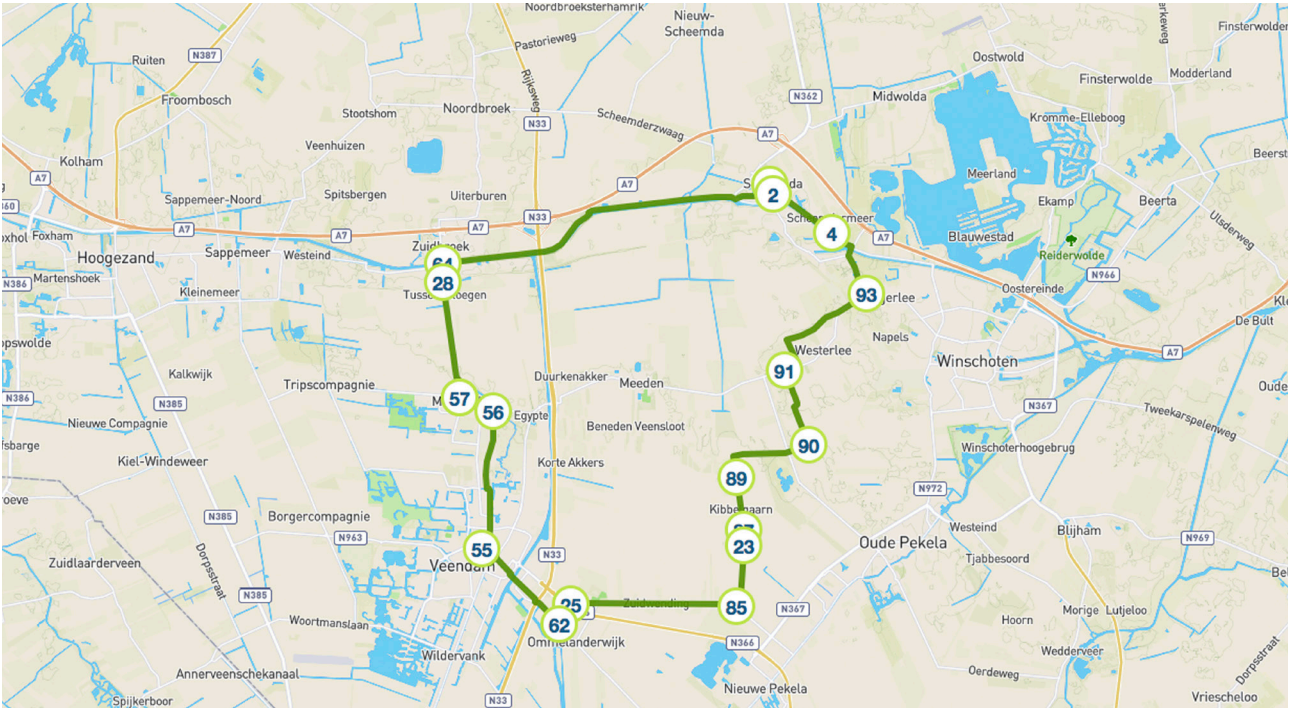


Inhoud

Deze maand opnieuw twaalf fraaie fietsroutes, waarbij je met elke route in ieder geval een en soms meer bijzondere bruggen passeert. We wensen je veel fietsplezier!

● Groningen	3
<hr/>	
De Schaive Klabbe van Muntendam – 35 km	
● Friesland	4
<hr/>	
Friese bruggen – 45 km	
● Drenthe	5
<hr/>	
De jongste ontginning van Drenthe – 53 km	
● Overijssel	6
<hr/>	
Bruggetjes in Giethoorn – 43 km	
● Gelderland	7
<hr/>	
Een brug te ver – 46 km	
● Flevoland	8
<hr/>	
Bruggenroute Flevoland – 62 km	
● Utrecht	9
<hr/>	
Maarsseveense Plassen en Muntbrugroute – 32 km	
● Noord-Holland	10
<hr/>	
Naar de kaasmarkt – 45 km	
● Zuid-Holland	11
<hr/>	
Drukte op de Spijkenisserbrug – 46 km	
● Zeeland	12
<hr/>	
De langste brug van Nederland – 63 km	
● Noord-Brabant	13
<hr/>	
De Hovenring: fietsrotonde bij Eindhoven – 63 km	
● Limburg	14
<hr/>	
De bruggen van Kasteel Well – 53 km	

Uitgever Tjangja Galdeij | **Samenstelling** Kevin Malestein & Herman Keizer | **Redactie** Mariska Tjoelker | **Eindredactie** Adelheid van Rossum | **Vormgeving** VVCreative
Beelden Istock | **Informatie** Senior Publications Nederland b.v., Amaliaalaan 126 H, 3743 KJ Baarn, tel. 035-692 52 00 | **Copyright © 2017 SPN b.v.**
Niets van deze uitgave mag worden overgenomen zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.

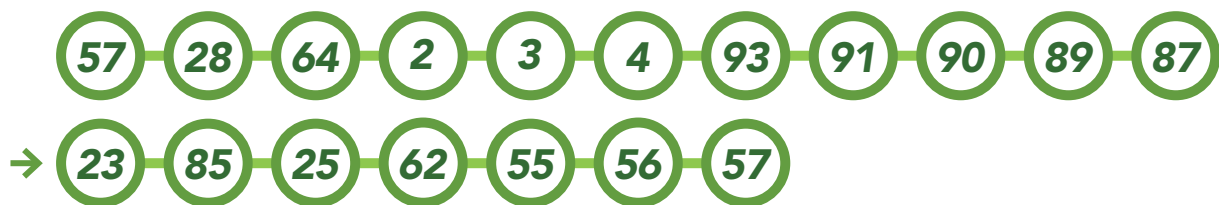


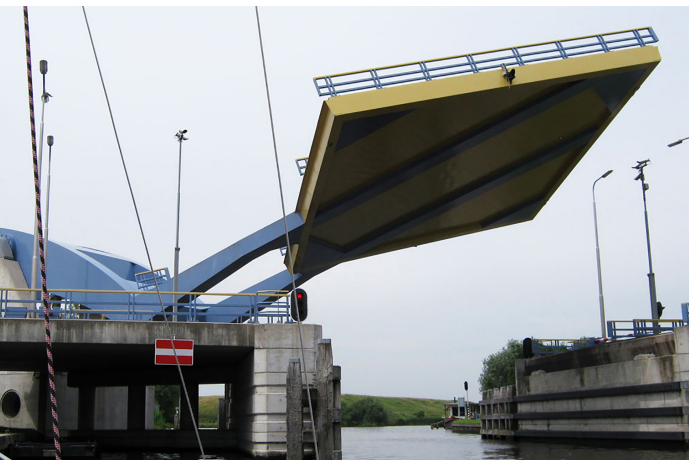
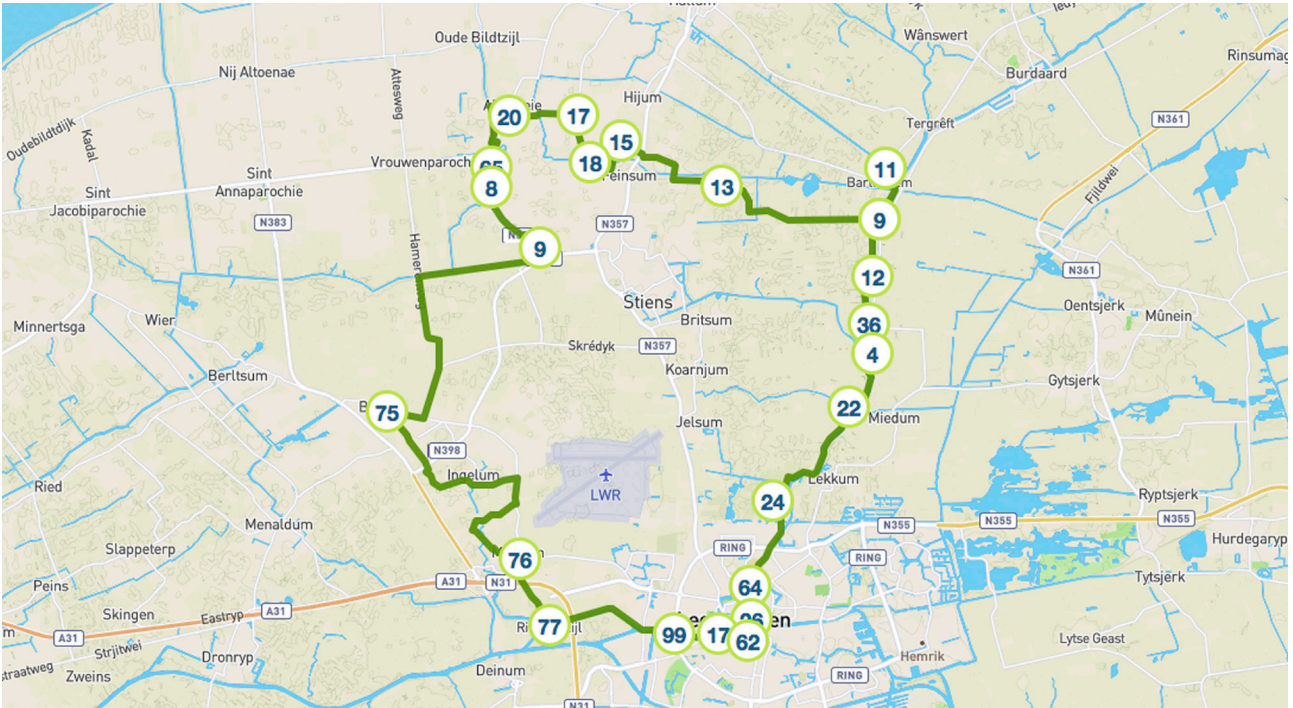
In het dorp Muntendam, in de Groninger gemeente Menterwolde, verbindt de Schaive Klabbe de wijken Het Loeg en Tussenklappen Oostzijde.

De Schaive Klabbe vervangt een eerdere brug die in 1940 is verwoest. De naam is aan de brug gegeven vanwege de schuine ligging. De huidige brug is uniek te noemen. In tegenstelling tot de meeste klapbruggen heeft de Schaive Klabbe maar één hamei (de draagconstructie van een ophaalbrug) en één balans (het draaiende deel van de ophaalbrug). Het bedieningsmechanisme en het bedieningshuisje van de brug zijn inmiddels verdwenen, waardoor de brug nu als vaste brug dienst doet.

Niet alleen de Schaive Klabbe is uniek. Ook het Meederdiep is uniek: het is het enige niet gegraven kanaal ter wereld. Het kanaal is gelegen tussen twee dijken en de bodemhoogte is gelijk aan het omliggende maaiveld.

Startpunt: Het Loeg 4, 9649 EH Muntendam



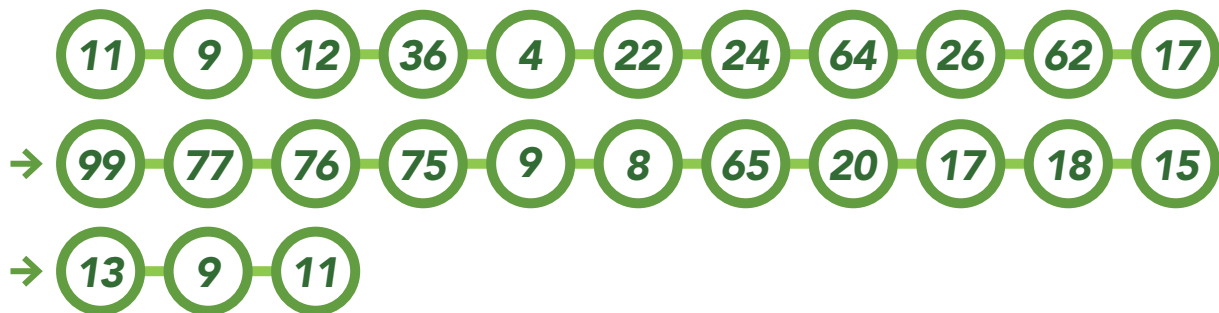


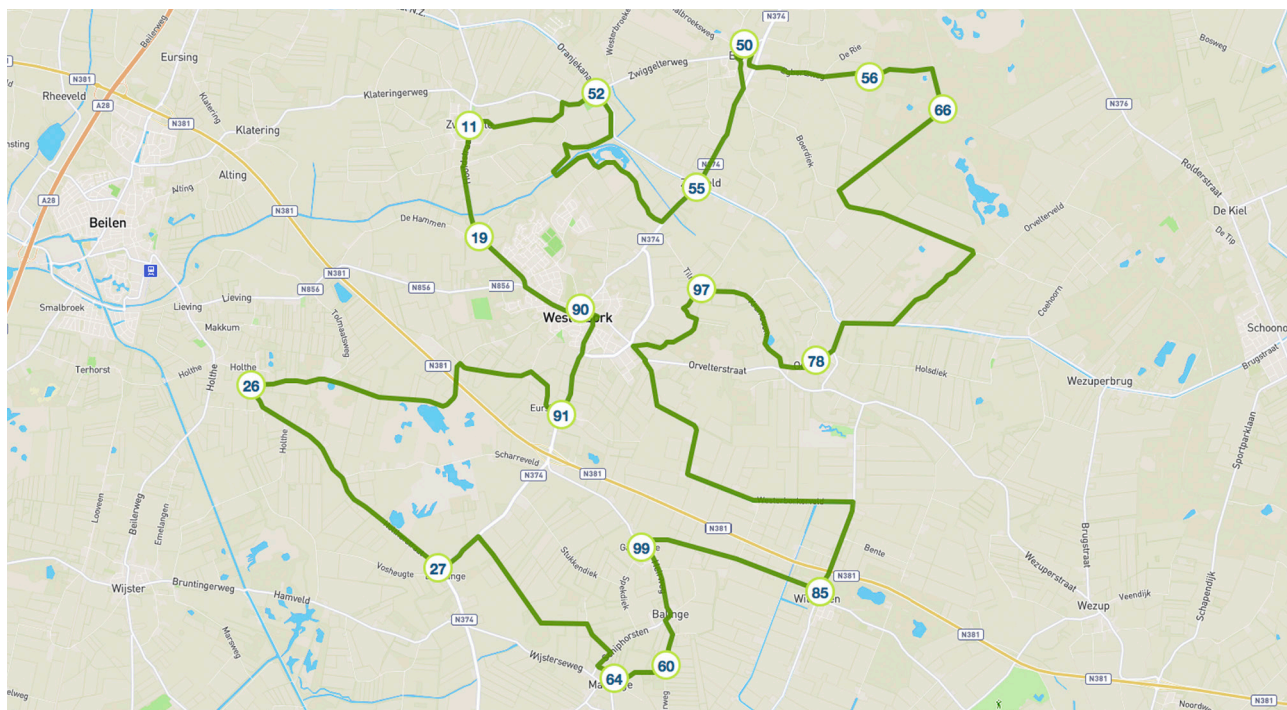
De fietsroute begint in Hallum. Hiervandaan fiets je door Bartlehiem richting Leeuwarden, waarbij je ook de bijzondere Slauerhoffbrug passeert. Deze staartbrug is vernoemd naar schrijver en dichter J. Slauerhoff. Bijzonder aan deze brug is dat hij bij opening niet alleen omhoog gaat, maar ook nog eens een draai van 45 graden maakt. Verder is de onderkant van de brug in de stadskleuren van Leeuwarden geschilderd.

Wanneer je Leeuwarden bent gepasseerd fiets je langs de Finkumervaart, in het Fries ‘Feinsumer Feart’, weer richting Bartlehiem. Bij de kruising van de Dokkumer Ee, de Oudkerkervaart en de Finkumervaart vind je het befaamde houten bruggetje waar de schaatsers van de Elfstedentocht twee keer onderdoor moeten schaatsen.

Startpunt: Zuidermiedweg 19, 9074 LD Hallum

De Elfstedentocht is alleen mogelijk bij extreem koud weer, maar deze bruggenroute, met onder meer het bekende houten bruggetje van Bartlehiem, kun je het hele jaar door fietsen.





Witteveen is een bijzondere plaats in Drenthe, het is namelijk de jongste ontginning in deze provincie.

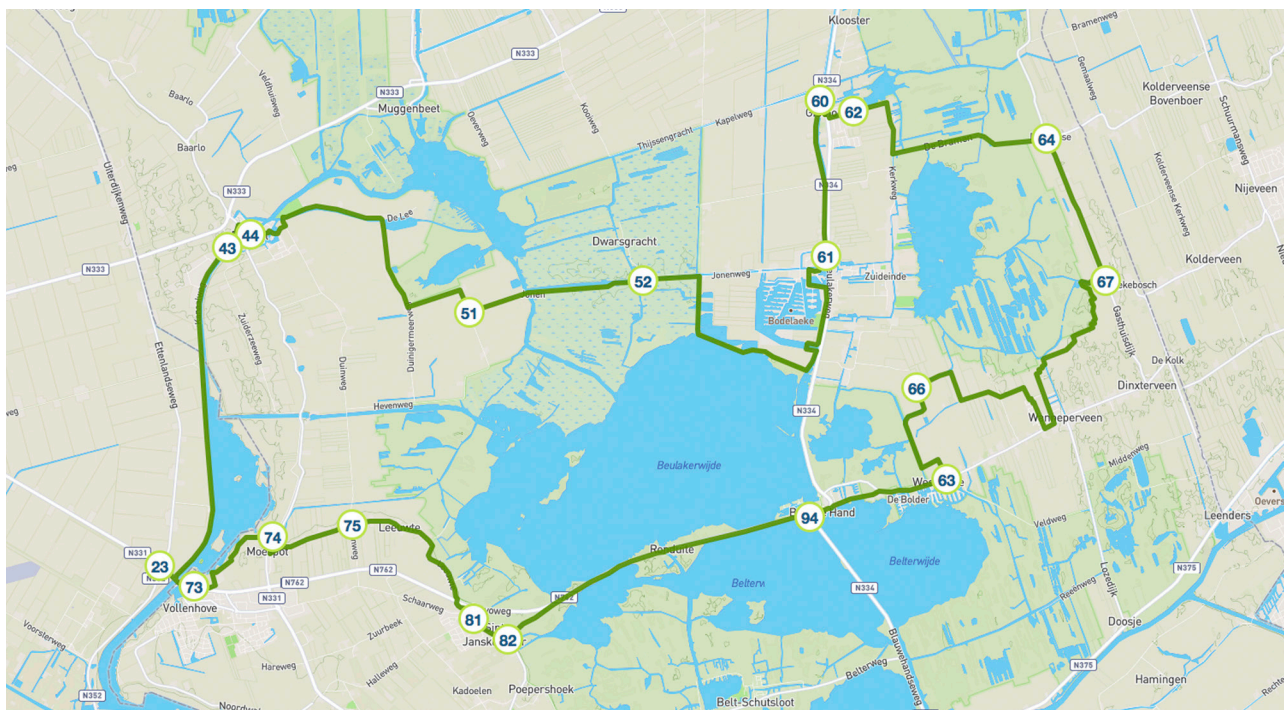
In het buitengebied van deze kleine plaats ligt de draai-
brug van Witteveen. In de provincie Drenthe zijn dit
soort bruggen sowieso al zeldzaam, maar deze brug heeft
een extra cultuurhistorische waarde in relatie tot de ont-
ginning van de provincie.

De handbediende brug is een mooi voorbeeld van civiel-
technische en infrastructurele ontwikkelingen aan het
begin van de jaren 30. Op de ijzeren brugdelen ligt een
houten brugdek dat geteerd is met fijn grind.

Behalve langs deze bijzondere brug voert deze route je
ook nog langs museumdorp Orvelte en voormalig door-
gangskamp Westerbork.

Startpunt: Mr. J.B. Kanweg 39, 9439 PC Witteveen





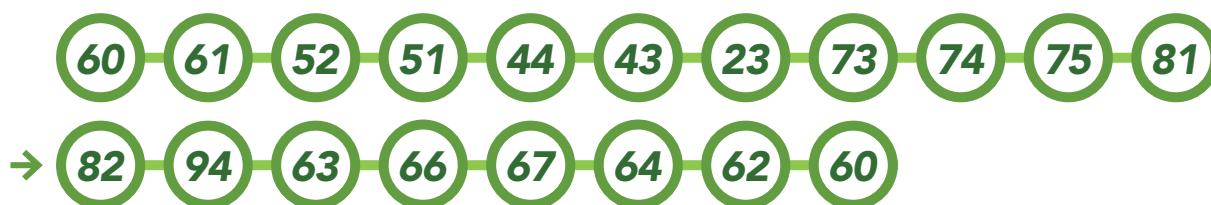
Deze fietsroute neemt je mee over de bruggetjes van 'Hollands Venetië'.

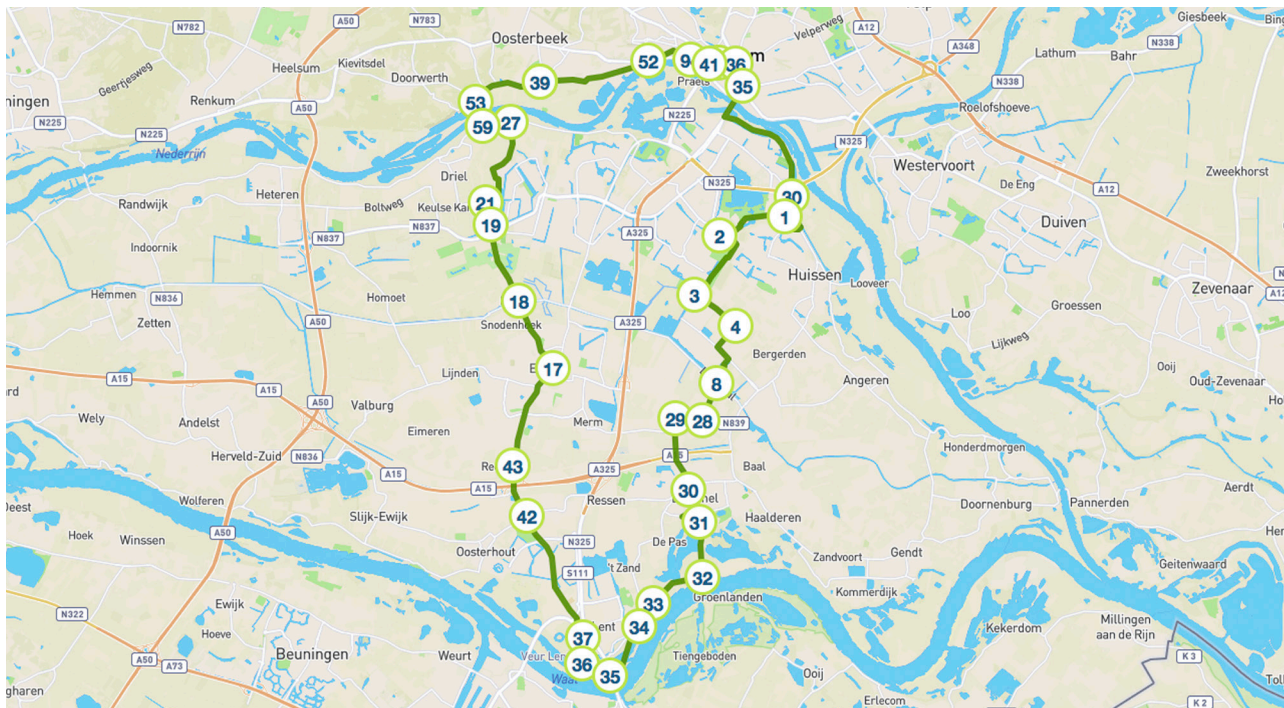
De route begint in Giethoorn, het dorpje waar je nog met een traditionele punter door de vele waterwegen en onder de karakteristieke bruggetjes door kan varen.

De bruggetjes van Giethoorn zijn eigenlijk het gevolg van de turfwinning. Om de gewonnen turf te vervoeren groeven de turfstekers talloze slootjes en vaarten en daartussen ontstonden kleine eilanden. Later is men op die eilanden huizen gaan bouwen en werden de eilanden met bruggetjes met elkaar verbonden.

De fietsroute neemt je ook nog mee door Nationaal Park Weerribben-Wieden en langs de Beulakerwiede, het Vollenhovermeer en het Giethoornsemeer.

Startpunt: Kanaaldijk 11, 8355 VJ Giethoorn



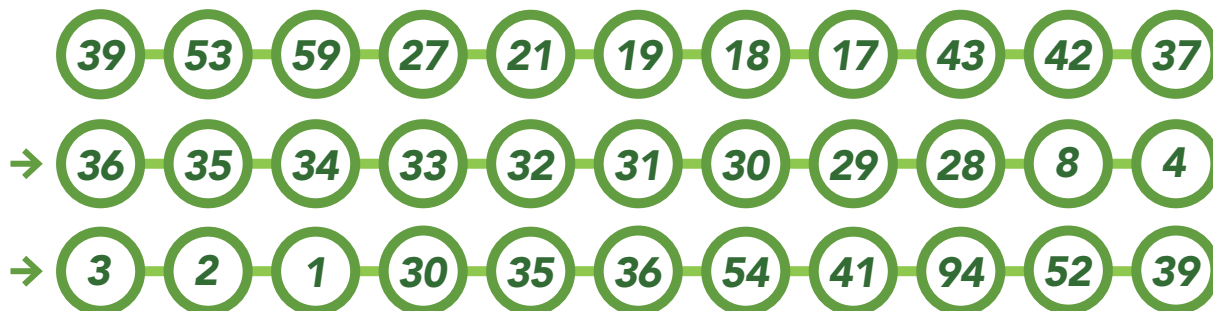


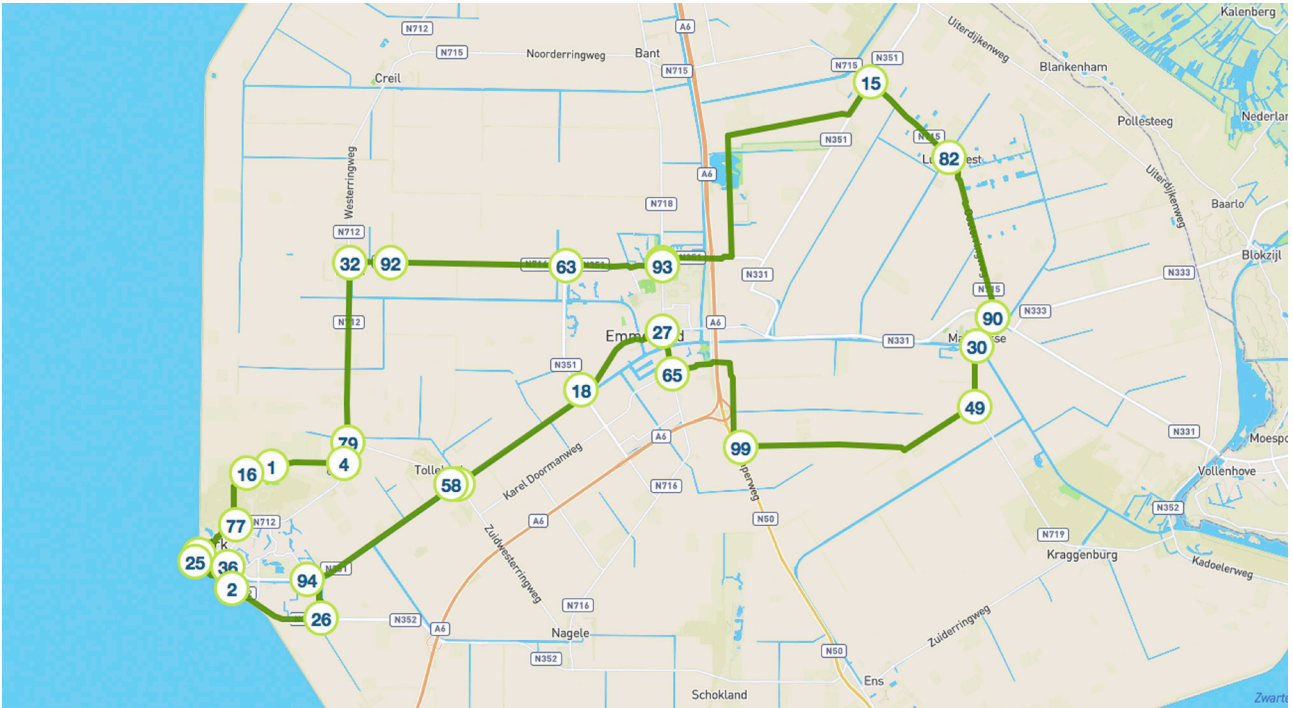
De brug is vernoemd naar de Britse luitenant-kolonel John Frost. Zijn bataljon was het enige van de drie bataljons van de 1st Airborne Division dat de brug in Arnhem wist te bereiken. Hier kwamen de geallieerden van twee zijden onder vuur te liggen. Ondanks de moeilijke positie slaagden de Britten erin om de brug vier dagen te bezetten, twee keer zo lang als verwacht. Op 21 september werden de overgebleven troepen rond de brug gevangengenomen. Ondersteunende troepen van een Poolse brigade kwamen te laat om nog hulp te bieden. Na de mislukte poging om de brug in handen te krijgen, werd deze door de Amerikaanse luchtmacht vernietigd. Na de oorlog is de brug herbouwd.

Het is wellicht een van de bekendste bruggen van Nederland: de John Frostbrug bij Arnhem. Deze brug was de voornaamste reden dat Operatie Market Garden in 1944 mislukte.

Leuk weetje: de leuning van de brug is bordeauxrood van kleur. Dit is ook de achtergrondkleur van het embleem van de Britse 1st Airborne Division.

Startpunt: Benedendorpsweg 88, 6862 WK Oosterbeek



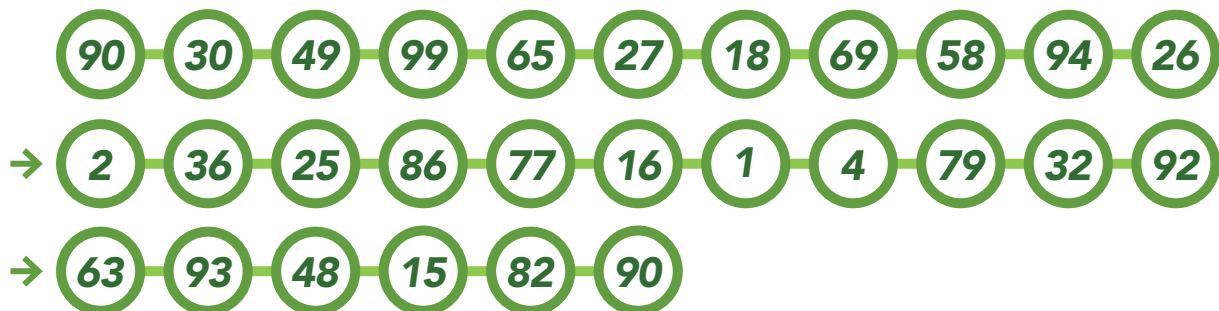


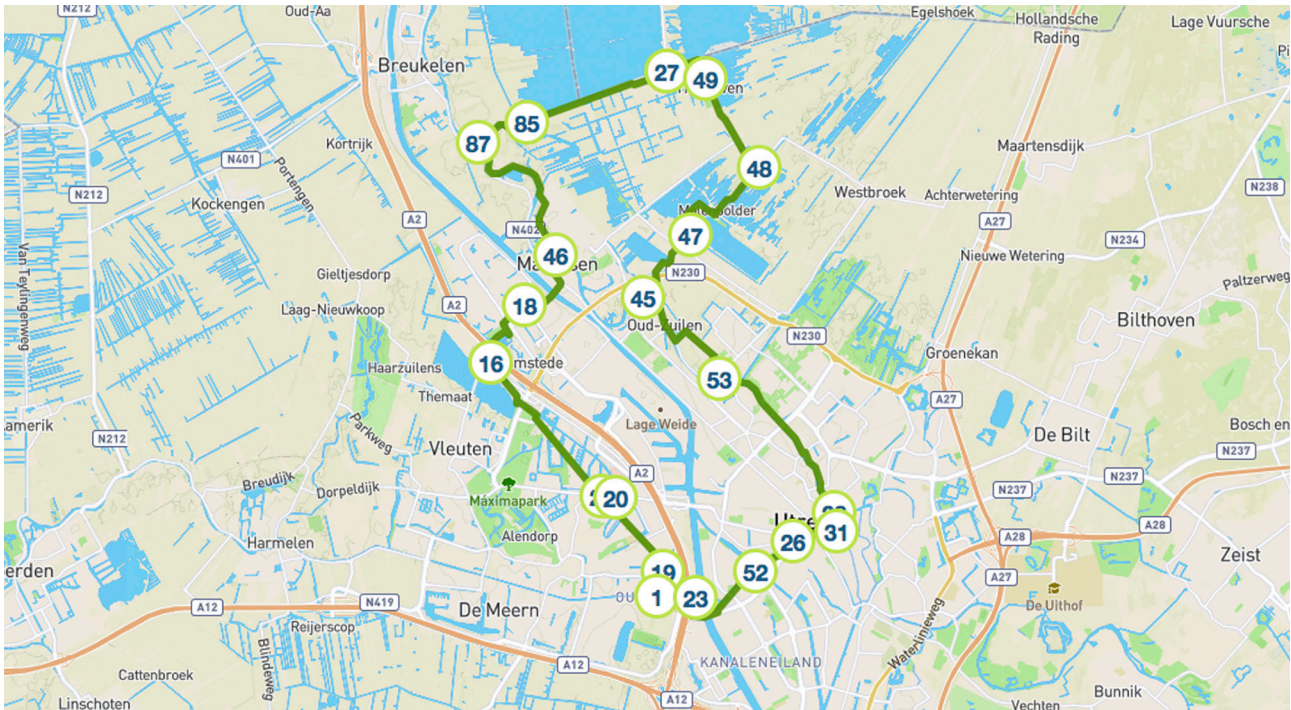
Deze fietsroute begint in het één na grootste dorp in de Noordoostpolder, Marknesse. Hier vind je ook de brug bij de Marknessersluis – de sluis controleert het waterpeil in het erachter gelegen land.

Vanuit Marknesse fiets je richting Emmeloord waar je de Nagelerbrug passeert. Daarna gaat het richting Urk, maar voor je bij de haven van Urk aankomt, steek je eerst de Arie de Witbrug nog over. In Urk zelf zie je onder meer de wit-rode vuurtoren. Vroeger stookte men in deze vuurtoren een kolenvuur om de schepen de weg te wijzen.

Startpunt: Oosteinde 14, 8316 BL Marknesse

Als op water veroverd land is Flevoland altijd met water in de weer. Deze fietsroute neemt je onder andere mee naar de brug Marknessersluis.

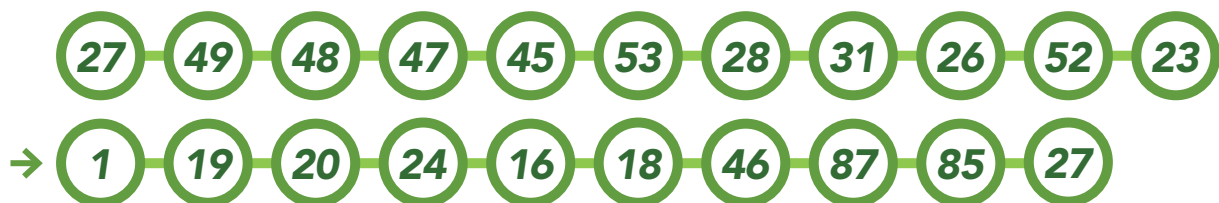


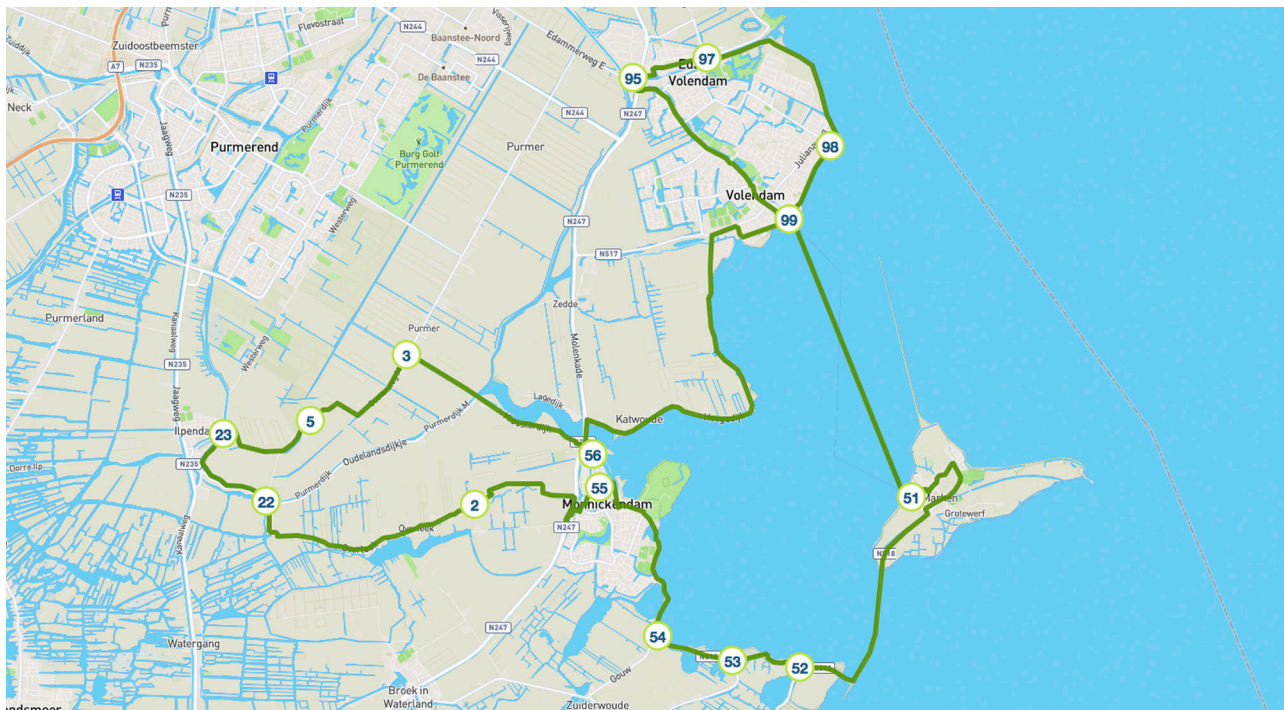


Deze verfrissende fietsroute neemt je mee langs de Maarsseveense Plassen en over de Muntbrug in Utrecht om vervolgens weer bij je startpunt aan te komen.

De fietsroute begint in Breukeleveen, hiervandaan fiets je door de Molenpolder en langs de Maarsseveense Plassen richting Utrecht. De Maarsseveense Plassen is een wandel-, fiets- en recreatiegebied met diverse plassen en een aantal zandstranden en ligweiden. Mocht het weer het toelaten, dan is een tussenstop absoluut een aanrader.

Eenmaal in Utrecht aangekomen steek je via de Muntbrug het Merwedekanaal over. De Muntbrug is een draaibrug uit 1887 die deel uitmaakt van een sluisencomplex. In de volksmond heet dat sluisencomplex de Muntsluis, officieel heet het Sluis Bewesten Utrecht. De Muntbrug heeft zijn naam overigens te danken aan de Koninklijke Nederlandse Munt die er direct achter ligt.
Startpunt: Nieuweweg 36, 3625 AZ Breukeleveen

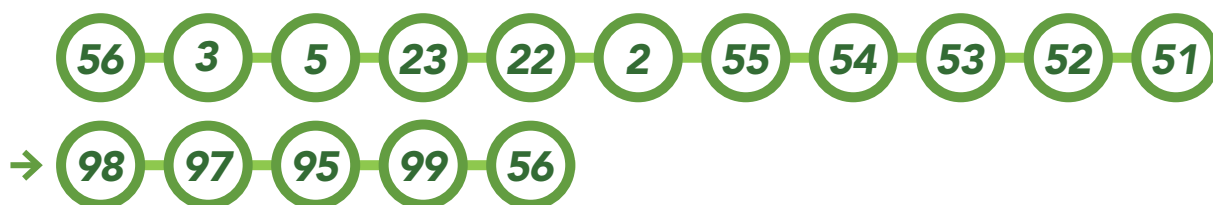


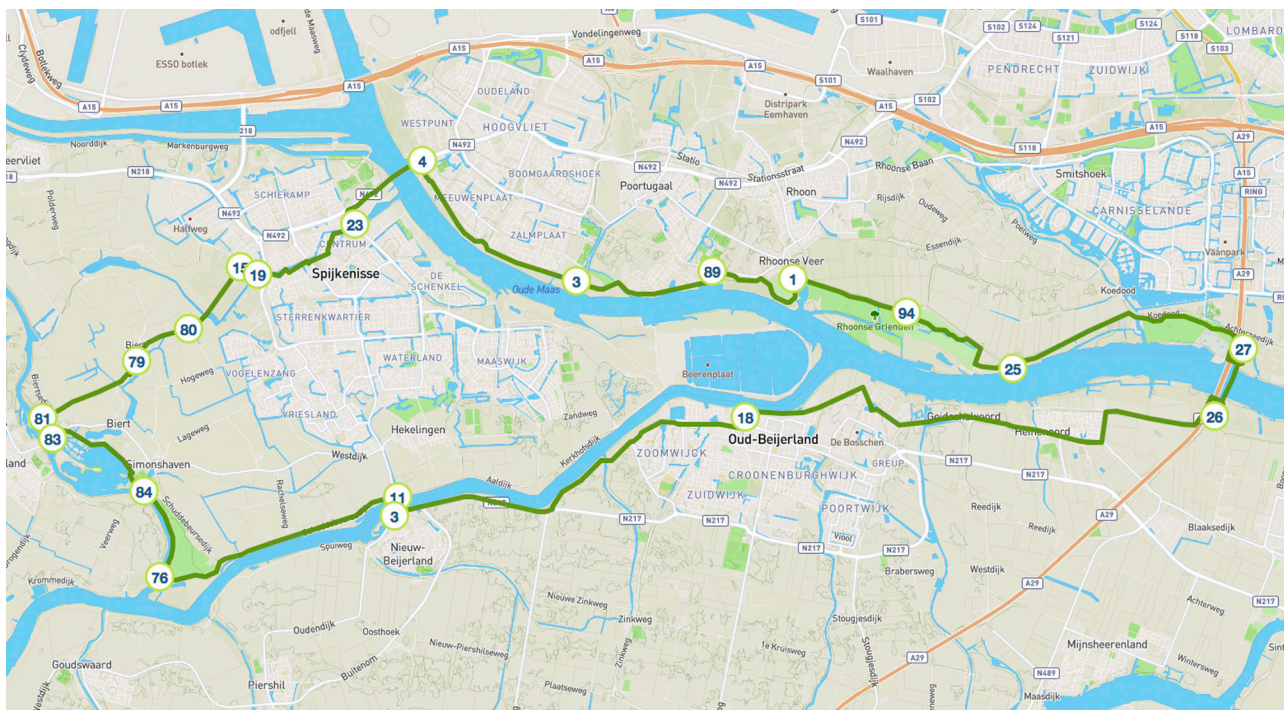


Edammer kaas en de kaasmarkt zijn echter niet de enige zaken die deze historische stad de moeite waard maken. Naast een beschermd stadsgezicht met enkele bijzondere en zeer oude monumenten, kent Edam een paar fraaie en typisch Hollandse ophaalbruggen. Fietsend vanuit Volendam richting Edam passeer je er twee: de Kettingbrug en de Baanbrug. In de oude haven van Edam zie je nog meer van die bijzondere staaltjes bruggenbouw uit het verleden.

Deze route doet meer historisch erfgoed aan – wat te denken van Monnickendam, Marken en Volendam?
Startpunt: Noordeinde 138, 1141 AS Monnickendam

Denk je aan Hollandse kaas, dan is Edam een naam die al snel naar boven komt. Tijdens de zomerse kaasmarkt herleven hier de oude tijden.





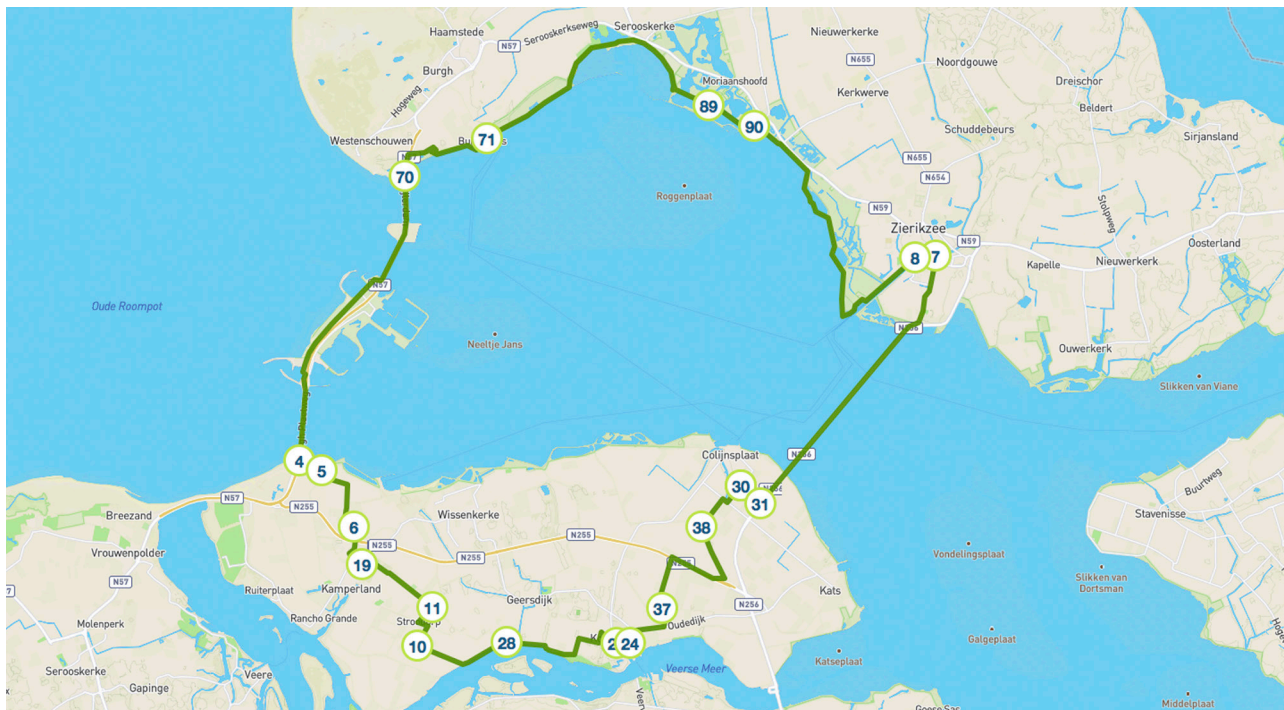
Het gebied waar Spijkenisse ligt, is volgens archeologische vondsten al ruim 10.000 jaar bewoond. Tegenwoordig is het een groeikern van de stadsregio Rotterdam.

Vanuit deze plaats fiets je via de Spijkenisserbrug naar Hoogvliet. Deze brug vervangt een oudere brug die in de jaren 70 is afgebroken, omdat deze de toenemende verkeersdruk niet meer aankon. Van deze oude brug zijn de oude brugportalen nog zichtbaar. Deze herinneren onder andere aan het strategisch belang van de brug. Tijdens de Tweede Wereldoorlog werd de brug zwaar bewaakt door de Duitsers, omdat het de enige vaste oeververbinding was tussen Voorne-Putten en IJsselmonde. Van de verdedigingswerken is niets meer terug te zien in het landschap.

De huidige brug is geopend in 1978 ter vervanging van de verouderde brug, maar tegenwoordig zijn de verkeersproblemen van de oude brug ook hier weer te zien. De naam Spijkenisserbrug wordt dan ook al snel geassocieerd met files.

Startpunt: Malledijk 2A, 3208 LA Spijkenisse





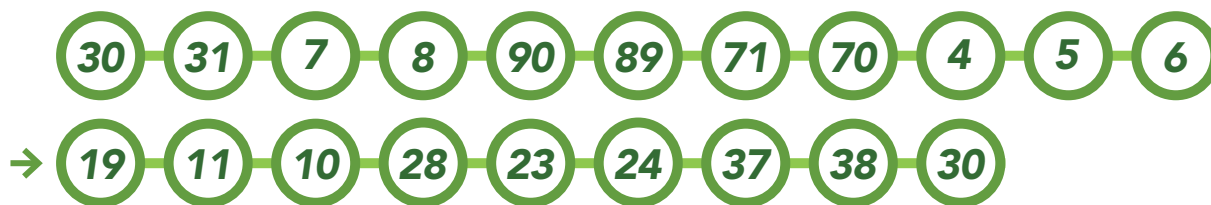
Qua afstand wint de brug van de HSL-zuid bij Bleiswijk. Voor automobilisten en fietsers is de Zeelandbrug echter nog altijd Neêrlands langste brug.

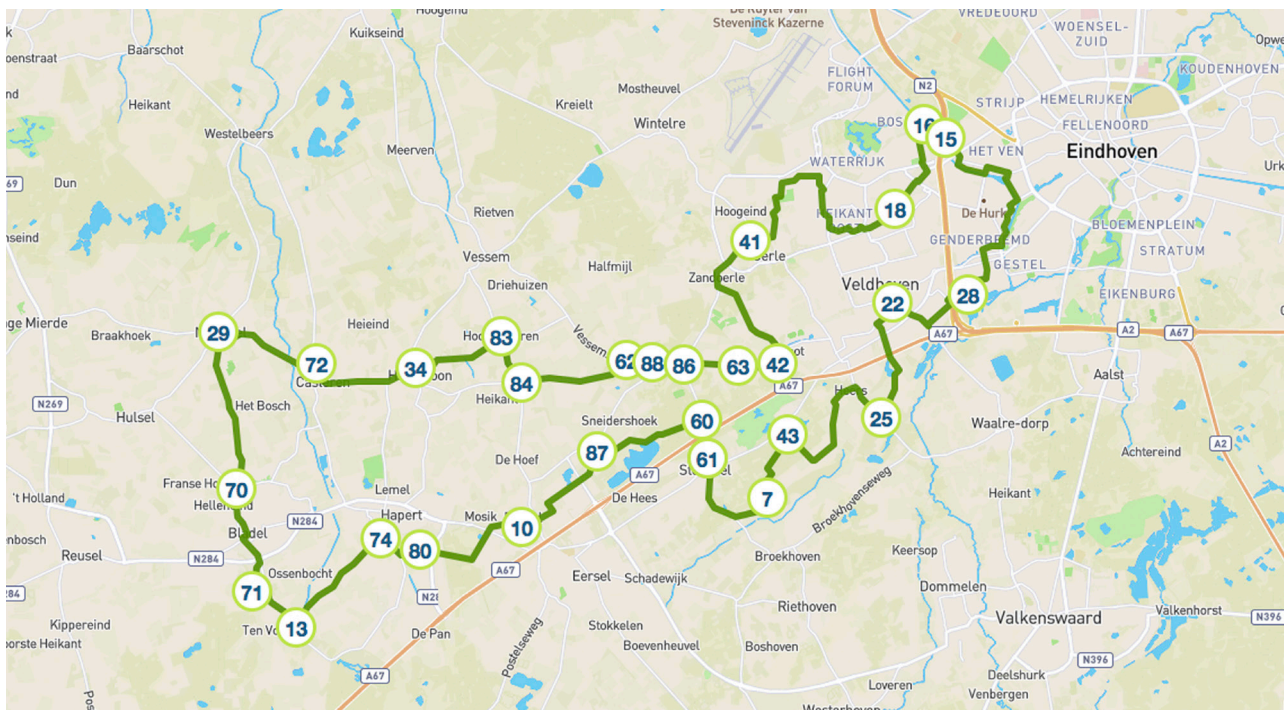
Bij de opening van de brug in 1965 was het zelfs de langste brug van Europa. Deze status behield de brug tot 1972, toen de Ölandbrug in Zweden werd geopend.

Na de aanleg van de Deltawerken werden er verschillende nieuwe verkeersverbindingen geopend tussen de Zeeuwse eilanden. De Zeelandbrug werd gebouwd om de bestaande veerverbinding tussen Noord-Beveland en Schouwen-Duiveland te ontlasten. Deze kon de toegenomen verkeersdruk niet meer aan. De afdamming van de Oosterschelde zou nog te lang duren, waardoor werd besloten om al voor die tijd een brug tussen beide eilanden aan te leggen.

Tijdens deze route ontdek je beide eilanden. Via de Zeelandbrug fiets je naar Schouwen-Duiveland en via de Oosterscheldekering weer terug naar Noord-Beveland.

Startpunt: Molenweg 1, 4486 PP Colijnsplaat



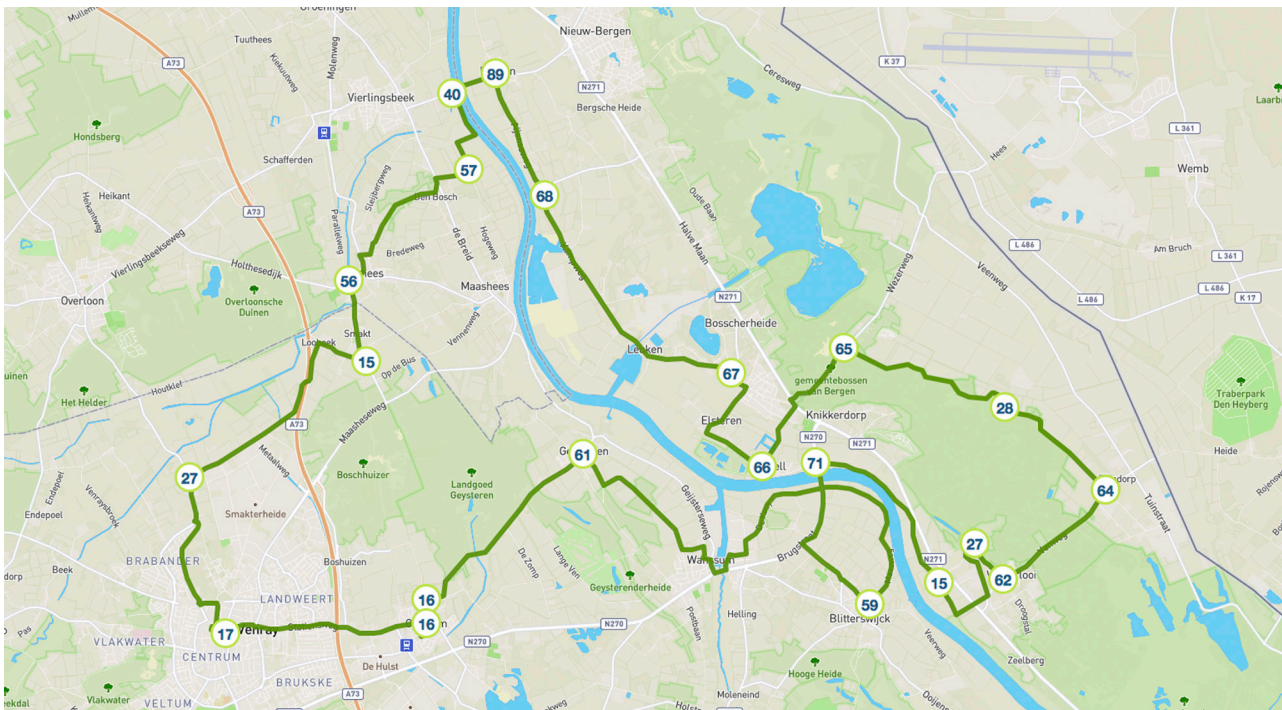


Je kent ongetwijfeld de gevaarlijke situaties die je als fietser op rotondes tegenkomt – het is altijd maar weer afwachten of je wel voorrang krijgt.

Op de Hovenring heb je hier geen last van. Deze rotonde voor fietsers bevindt zich tussen Eindhoven en Veldhoven en vormt de verbinding op een druk kruispunt. De Hovenring is een unieke constructie: het wegdek voor de fietser hangt namelijk boven de kruising voor het autoverkeer. En met hangen, bedoelen we ook echt hangen. Het wegdek is met tuikabels aan een 70 meter hoge pilaar bevestigd. De futuristische fietsrotoude vervangt een grote en zeer drukke rotonde die door weggebruikers als onprettig werd ervaren. Met het verdwijnen van die rotonde kregen automobilisten een gewone kruising en fietsers de Hovenring. Na de Hovenring fiets je langs een aantal bijzondere dorpjes: de acht zaligheden. De acht dorpjes hebben allemaal een naam die eindigt op ‘-sel’, vandaar de naam van acht zaligheden.

Startpunt: Knegselseweg 10, 5524 AA Steensel





In Limburg vind je veel kastelen. Ruïnes en mooi gerestaureerde kastelen wisselen elkaar af in het glooiende landschap.

Kasteel Well is een voorbeeld van een goed gerestaureerd middeleeuws kasteel. Het hoofdgebouw dateert uit de 15de eeuw en is in de daaropvolgende eeuwen verder uitgebreid. Ten tijde van de Tweede Wereldoorlog raakte het gebouw zwaar beschadigd, maar na die tijd is het volledig gerestaureerd. Rond het kasteel zijn verschillende mooie bruggen te zien. Niet alleen de toegangsbrug is de moeite waard, ook de bruggen over de gracht mogen gezien worden. Neem vooral de tijd om de tuinen van het kasteel te bezichtigen.

In de geschiedenis staat het kasteel bekend om een banvloek. Deze luidde als volgt: ‘Niet langer dan drie generaties zal uw familie dit kasteel bewonen.’ Waarom en door wie deze vloek werd uitgesproken, is niet bekend. Feit is wel dat tot op heden zes verschillende families elk niet langer dan drie generaties op het kasteel hebben gewoond.

Startpunt: Geysterseweg 21a, 5807 AT Oostrum



EXTRA

met 12
uitkniproutes

Groningen

1

De Schaive Klabbe van Muntendam – 35 km

57-28-64-2-3-4-93-91
 90-89-87-23-85-25-62-55
 56-57-
 ○ ○ ○

Meer routes vind je op www.fietsen123.nl

Friesland

2

Friese bruggen – 45 km

11-9-12-36-4-22-24-64
 26-62-17-99-77-76-75-9
 8-65-20-17-18-15-13-9
 11- ○ ○

Meer routes vind je op www.fietsen123.nl

Drenthe

3

De jongste ontginning van Drenthe – 53 km

85-97-78-66-56-50-55-52
 11-19-90-91-26-27-64-60
 99-85- ○ ○
 ○ ○ ○

Meer routes vind je op www.fietsen123.nl

Overijssel

4

Bruggetjes in Giethoorn – 43 km

60-61-52-51-44-43-23-73
 74-75-81-82-94-63-66-67
 64-62-60- ○ ○
 ○ ○ ○

Meer routes vind je op www.fietsen123.nl

Gelderland

5

Een brug te ver – 46 km

53-59-27-21-19-18-17-43
 42-37-36-35-34-33-32-31
 30-29-28-8-4-3-2-1
 30-35-36-54-41-94-52-39

Meer routes vind je op www.fietsen123.nl

Flevoland

6

Bruggenroute Flevoland – 62 km

90-30-49-99-65-27-18-69
 58-94-26-2-36-25-86-77
 16-1-4-79-32-92-63-93
 48-15-82-90- ○

Meer routes vind je op www.fietsen123.nl

Utrecht

7

Maarsseveense Plassen en Muntbrugroute – 32 km

- 27 49 48 47 45 53 28 31
- 26 52 23 1 19 20 24 16
- 18 46 87 85 27
- ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○

Meer routes vind je op www.fietsen123.nl

Noord-Holland

8

Naar de kaasmarkt – 45 km

- 56 3 5 23 22 2 55 54
- 53 52 51 98 97 95 99 56
- ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○
- ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○

Meer routes vind je op www.fietsen123.nl

Zuid-Holland

9

Drukke op de Spijkennisbrug – 46 km

- 19 23 4 3 89 1 94 25
- 27 26 18 3 11 76 84 83
- 81 79 80 15 19
- ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○

Meer routes vind je op www.fietsen123.nl

Zeeland

10

De langste brug van Nederland – 63 km

- 30 31 7 8 90 89 71 70
- 4 5 6 19 11 10 28 23
- 24 37 38 30
- ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○

Meer routes vind je op www.fietsen123.nl

Noord-Brabant

11

De Hovenring: fietsrotonde bij Eindhoven – 63 km

- 61 7 43 25 22 28 15 16
- 18 41 42 63 86 88 62 84
- 83 34 72 29 70 71 13 74
- 80 10 87 60 61

Meer routes vind je op www.fietsen123.nl

Limburg

12

Bruggen van Kasteel Well – 53 km

- 16 61 59 71 15 27 62 64
- 28 65 66 67 68 89 40 57
- 56 15 27 17 16 16
- ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○

Meer routes vind je op www.fietsen123.nl

EXTRA
met 12
uitkniproutes

RECLAIM CITY LIFE

Renate Elisabeth Schnieders
Floristmeesterin

Linda Mulder

"MIJN E-BIKE IS WENDBAAR
EN GEMAKKELIJK TE
BESTUREN, ZELFS IN DE STAD"



**AUTOMATISCH
SCHAKELN**
VOOR EEN
SOEPELE
RIJERVARING

SHIMANO STEPS CITY – HET INTELLIGENTE, STILLE EN GEBRUIKSVRIENDELIJKE E-BIKE SYSTEEM

Linda moet nog even naar de bloemist maar ze is niet bang te laat te komen. Met haar e-bike is ze snel waar ze zijn moet. Geluidloos fietst ze langs een rij geparkeerde auto's. Een auto is klemgezet en de bestuurder heeft moeite om weg te komen. Dat is iets waar Linda zich gelukkig niet druk meer om hoeft te maken.



SHIMANO
STEPS

Energize your lifestyle

shimano-steps.com